

OGÓLNE WARUNKI ODBIORU ZŁOMU CMC Poland Sp. z o.o. - Huta w Zawierciu

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Odbiór złomu dokonywany będzie przez CMC Poland Sp. z o.o.- Huta w Zawierciu (dalej: **Kupujący/CMC**) zgodnie z obowiązującymi dla siedziby Kupującego w Zawierciu Ogólnymi Warunkami Odbioru Złomu (dalej: **WOZ**) i Normą Zakładową CMC dla Złomu Stalowego Wsadowego i Złomu Stalowego Newsadowego (dalej: **NZ**), dostępnych na stronie internetowej www.cmc.com oraz warunkami danego zamówienia.
2. Podstawą odbioru złomu przez Kupującego jest zawarcie zamówienia w trybie określonym w art. II poniżej oraz dostawa złomu zgodna z warunkami zamówienia skierowanego przez CMC do Dostawcy. W przypadku odstępstw pomiędzy treścią zamówienia Kupującego a treścią WOZ czy NZ pierwszeństwo mają postanowienia zamówienia.
3. Użyte w dalszej części niniejszych WOZ określenia oznaczają:
„**Złom**” – odpady stalowe poprodukcyjne powstające w procesach wytwarzania wyrobów z metali, w tym wyroby stalowe poamortyzacyjne - w rodzajach i cechach określonych przez specyfikacje techniczne odpowiednich klas złomu wskazanych w NZ oraz w danym zamówieniu.
„**Dostawca**” – podmiot sprzedający Złom Kupującemu.
„**adres poczty elektronicznej Dostawcy**” – adres poczty elektronicznej, pod który CMC kieruje zamówienia i inne oświadczenia związane z zamówieniem i jego zmianami, w tym dokumenty odbioru Złomu czy reklamacje. Dostawca zobowiązany jest do podania adresu jego poczty elektronicznej dla skutecznego doręczenia ww. dokumentacji przez CMC;
„**adres: CMCP_POS_CONFIRM@cmc.com**” – jest adresem poczty elektronicznej z którego CMC wyłącznie wysyła zamówienia. Adres ten nie służy do odbioru poczty elektronicznej przez CMC. Zamówienie wysłane z tego adresu poczty elektronicznej stanowi oświadczenie złożone przez CMC Poland Sp. z o.o.

II. WARUNKI ZAWARCIA I ZMIANY ZAMÓWIENIA

1. Zastrzega się, że zawarcie i zmiana zamówienia na zakup Złomu wymaga formy dokumentowej. W celu zawarcia zamówienia Kupujący wysyła pod adres poczty elektronicznej Dostawcy zamówienie określając co najmniej ilość, cenę i termin dostawy Złomu.
2. Potwierdzeniem przyjęcia warunków zakupu Złomu przez CMC jest wyłącznie wysłanie pod adres poczty elektronicznej Dostawcy z adresu poczty elektronicznej **CMCP_POS_CONFIRM@cmc.com** zamówienia. Wyłącza się stosowanie art. 68² kc.
3. Chwilą zawarcia umowy sprzedaży Złomu jest chwila, w której Dostawca mógł się zapoznać z oświadczeniem, o którym mowa w punkcie 2 powyżej (zamówieniem), chyba że niezwłocznie sprzeciwi się jego treści w dokumencie skierowanym pod adres email współpracującego z Dostawcą pracownika CMC.
4. Zmiana zamówienia wymaga formy dokumentowej. Potwierdzeniem akceptacji przez CMC zmiany zamówienia jest ponowne wysłanie pod adres poczty elektronicznej Dostawcy z adresu poczty elektronicznej **CMCP_POS_CONFIRM@cmc.com** zamówienia o tym samym numerze. Kolejne zamówienia o tym samym numerze zastępuje w całości poprzednie i stanowi pełną i ostateczną treść umowy sprzedaży Złomu łączącej strony.
5. Dostawca zapewnia, że każda osoba prowadząca korespondencję pocztą elektroniczną ze skrzynek e-mailowych Dostawcy jest osobą upoważnioną do dokonywania w jego imieniu i na jego rzecz oświadczeń woli w tym, do zmiany treści zawartej umowy w umówionej formie.
6. Załączniki wymienione w treści zamówienia stanowią jego integralną część.

III. CENA

1. Podstawą dokonania płatności przez Kupującego za Złom jest prawidłowo wystawiona i doręczona przez Dostawcę faktura VAT w zakresie wszystkich warunków zamówienia. W przypadku doręczenia Kupującemu faktur VAT zawierających błędy lub warunki nie objęte treścią zamówienia, Kupujący może wstrzymać płatność do chwili doręczenia przez Dostawcę korekty zakwestionowanej faktury. Termin płatności dla dostawy potwierdzonej błędną fakturą VAT zaczyna biec dla Kupującego od dnia doręczenia korekty faktury VAT.
2. Jeżeli Złom zostanie nadany do przewozu w dacie obowiązywania danego zamówienia, choćby nie dotarł w tym okresie do Kupującego, zostanie on rozliczony zgodnie z treścią tego zamówienia, chyba że Strony ustalą inaczej. W przypadku nadania Złomu po dacie realizacji określonej w danym zamówieniu, Kupujący ma prawo odmówić przyjęcia dostarczonego Złomu.
3. Dostawca nie ma prawa do potrącania jakichkolwiek zobowiązań z należnościami Dostawcy wynikającymi z zawartych pomiędzy Stronami Umów.
4. Odbiór Złomu przez Kupującego odbywa się na podstawie:
 - a) w zakresie ilości Złomu - wskazań wag zlokalizowanych na terenie CMC, z zastrzeżeniem innych warunków w treści danego zamówienia.
 - b) w zakresie jakości - dokonanej przez Kupującego klasyfikacji jakości Złomu dokonanej zgodnie z NZ, WOZ i/lub warunkami danego zamówienia, w tym z uwzględnieniem ilości zanieczyszczeń czy wyników kontroli zawartości w Złomie materiałów/odpadów niebezpiecznych.
5. Z przeprowadzonych czynności odbiorowych Kupujący sporządza w formie dokumentowej potwierdzenie przyjęcia Złomu - **Dokument Wagowy**, wskazując w treści wygenerowanego elektronicznie dokumentu ostatecznie ilość przyjętego w danej dostawie Złomu oraz potwierdza jakość przyjęcia Złomu w treści wygenerowanego tabelarycznie dokumentu - **Potwierdzenie dostaw**.
6. Dokumenty potwierdzające warunki przyjęcia, o jakich mowa w pkt. 5 powyżej przesyłane są każdorazowo na wskazany adres poczty elektronicznej Dostawcy (przez Platformę CMC lub bezpośrednio w drodze wymiany korespondencji elektronicznej pomiędzy

przedstawicielami stron) i stanowią podstawę do wystawienia przez Dostawcę faktury VAT zgodnie z warunkami w nich potwierdzonymi.

7. Dopuszczalna tolerancja ilości zamówionego Złomu dla realizowanych przez Dostawcę zamówień to +/- 5%, akceptacja innych ilości wymaga uprzedniej zgody Kupującego.

IV. WARUNKI DOSTAWY

1. Warunki dostawy Złomu określają każdorazowo poszczególne warunki zamówienia –w szczególności wskazane formuły Incoterms, tj.
 - a) **DDP** (wg. Incoterms 2010) – przy dostawach krajowych w transporcie kolejowym i samochodowym z zastrzeżeniem odmiennych postanowień WOZ lub zamówienia. Warunki dostawy wg. DDP ulegają modyfikacji poprzez przeniesienie na Kupującego obowiązku zawarcia na swój koszt umowy przewozu towaru, przy czym ryzyko utraty lub uszkodzenia towaru przechodzi z Dostawcy na Kupującego w momencie dokonania jego odbioru przez Kupującego.
 - b) **CPT** (wg. Incoterms 2010) przy dostawach krajowych w transporcie samochodowym; Warunki dostawy wg. CPT ulegają modyfikacji poprzez przeniesienie ryzyka utraty lub uszkodzenia towaru z Dostawcy na Kupującego dopiero w momencie dokonania jego odbioru przez Kupującego.
 - c) **DPU/DAP** (wg. Incoterms 2020) – gdzie Dostawca każdorazowo wskazuje uzgodnione z Kupującym przejście graniczne a dla przesyłek kierowanych tranzytem przy wykorzystaniu czeskiego przewoźnika CD Cargo wpisuje zgodnie z instrukcją przewozową miejsce dostarczenia przesyłki z zastrzeżeniem odmiennych postanowień WOZ lub zamówienia. W przypadku dostaw z Republiki Czeskiej zrealizowanych na wagonach innych niż czeskiego przewoźnika -CD Cargo, nadawca zobowiązany jest:
 - 1) dołączyć wypełniony list przewozowy na zwrot próżnego wagonu;
 - 2) do zapłaty przewoźnego za zwrot próżnego wagonu zgodnie z aktualną Taryfą Towarową Przewoźnika;
 - 3) do zapłaty innych należności, którymi zostanie obciążony Kupujący przez przewoźników w związku z nadaniem do przewozu wagon innego niż CD Cargo.
2. Dostawca zobowiązany jest przysyłać na adresy email: kacper.hojka@cmc.com i krzysztof.ajchenlaub@cmc.com wszystkie dokumenty (oświadczenia/karty/certyfikaty/analizy chemiczne) jakie Kupujący powinien otrzymać zgodnie z obowiązującymi powszechnie regulacjami prawa, niniejszymi WOZ czy warunkami zamówienia w szczególności:
 - a) Poświadczenie czystości – tj. dokument wystawiony przez Dostawcę poświadczający, że puste odpady opakowaniowe (np. beczki, pojemniki) są czyste z punktu widzenia kryteriów przyjmowania. Dokument ten jest wymagany do każdorazowej dostawy Złomu, dla którego Dostawca zamierza:
 - wystawić Kartę Przekazania Odpadu w kodzie 15 01 04 (Opakowania z metali),
 - wystawić Kartę Przekazania Odpadu dla złomu (powstałego po przetworzeniu odpadów o kodzie 15 01 04 Opakowania z metali) w kodzie 191202 (Metale żelazne) i/lub 19 10 01 (Odpady żelaza i stali) , dla którego będzie wnioskował o wydanie Dokumentu Potwierdzające Recykling (DPR),
 - b) Analizę chemiczną – tj. dokument wystawiony przez Dostawcę poświadczający, że skład chemiczny Złomu objętego daną dostawą do CMC nie przekracza max. dopuszczalnych zawartości pierwiastków towarzyszących wskazanych w NZ. Dokument ten jest wymagany do każdorazowej dostawy dla klas Złomu HZ-E2,HZ-E6, HZ-E8, z zastrzeżeniem innego postanowienia w treści zamówienia.
3. Dostawy złomu winny być realizowane sukcesywnie, z zastrzeżeniem, iż poziom realizacji dostaw w połowie terminu ukończenia zamówienia powinien wynosić 35-55%. Odstępstwo od powyższego zastrzeżenia umożliwia Kupującemu zmniejszenie wolumenu zamówienia lub odstąpienie od pozostałej części zamówienia.
4. Dostawy powinny być realizowane z oddziałów lub składów Dostawcy (wcześniej pisemnie wskazanych Kupującemu) – w przypadku dostaw z innych miejsc, Kupujący zastrzega sobie prawo odmowy przyjęcia Złomu, jeżeli nie uzgodniono inaczej.
5. W przypadku niedostarczenia zamówionej ilości Złomu, Kupujący dopuszcza możliwość uzupełnienia dostaw Złomu przez Dostawcę na jego uprzedni wniosek we wskazanym przez Kupującego terminie. W przypadku braku realizacji zamówienia w uzgodnionym terminie Kupujący ma prawo obciążyć Dostawcę karą umowną w wysokości 10% wartości zamówienia niezrealizowanego w całości lub części.
6. W przypadku dostaw o masie nasykowej złomu niższej niż min. masa nasykowa określona w NZ Kupującego dla Złomu wsadowego, Kupujący ma prawo obciążyć Dostawcę karą umowną w wysokości 50 zł. za każdą brakującą tonę do wymaganej min. masy. Do rozliczenia przyjmowana będzie ilość dostarczonego złomu po potrąceniu zanieczyszczeń. Powyższa kara nie będzie stosowana w dostawach samochodowych realizowanych na zlecenie Kupującego lub transportem organizowanym przez Kupującego, w przypadku gdy masa załadowanego Złomu po potrąceniu zanieczyszczeń nie będzie mniejsza niż 21Mg, a masa brutto pojazdu będzie w granicach przewidzianych prawem dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu z zastrzeżeniem, że nie będzie mniejsza niż 39Mg.
7. Dostawca zobowiązany jest do uprzedniego awizowania (zgłoszenia wymaganych danych) Kupującemu każdej dostawy złomu tj.:
 - a) w przypadku dostaw wagonowych w dniu nadania wagonów poprzez przesłanie drogą elektroniczną pliku udostępnionego przez Kupującego na wskazane do kontaktu adresy email Kupującego;
 - b) w przypadku dostaw samochodowych poprzez zgłoszenie Awizacji na Platformie Logistycznej CMC dostępnej pod adresem: <https://supplier-scrap.cmc.cmc.com> (dalej: Platforma).
8. Dostawca zobowiązany jest do zapoznania się i w przypadku akceptacji potwierdzenia przyjęcia Regulaminu Świadczenia Usług Drogą Elektroniczną CMC Poland Sp. z o.o., którego treść jest dostępna zawsze przy pierwszym logowaniu się nowego użytkownika do Platformy. Na wniosek Dostawcy, Kupujący udzieli mu jednorazowej pomocy przy jej uruchomieniu.

9. Kupujący udzieli Dostawcy bezpłatnego dostępu do Platformy, a Dostawca zobowiązuje się dostarczyć Kupującemu wykaz osób wraz z numerami telefonów i adresami e-mail, którzy będą użytkownikami tej Platformy w jego imieniu.
10. Kupujący ma prawo odmówić osobie wskazanej przez Dostawcę dostępu do Platformy bez podania przyczyn.
11. Dostawca nie będzie przekazywał dostępu do Platformy osobom trzecim, w tym pracownikom, którzy nie są użytkownikami Platformy, chyba, że Kupujący wyrazi na to uprzednią zgodę na piśmie. Dostawca dokłada najwyższej staranności, aby z dostępu do Platformy, który mu został udzielony przez Kupującego, nie korzystały nieuprawnione osoby.
12. Dostawca obowiązany jest dostosować czas podstawiania środków transportu pod rozładunek złomu na terenie zakładu Kupującego w przyjętych uprzednio i zarezerwowanych oraz potwierdzonych na Platformie Kupującego Oknach Czasowych.
13. Dane wskazane przez Dostawcę w każdorazowej Awizacji mogą zostać zmienione przez Dostawcę najpóźniej do momentu ważenia środka transportu na terenie CMC, jednak nie później niż do zakończenia trwania Okna Czasowego wraz z tolerancją +30min.
14. Jakakolwiek zamiana uprzednio zarezerwowanych Okien Czasowych przez Dostawcę, w przypadku gdy Kupujący będzie dysponował takimi wolnymi Oknami Czasowymi, jest możliwa nie później jednak niż do momentu rozpoczęcia uprzednio zarezerwowanego przez Dostawcę Okna Czasowego. W przypadku opóźnienia się Dostawcy w podstawieniu środka transportu na bramę wjazdową w czasie trwania jego Okna Czasowego, rezerwacja innego Okna Czasowego w tej samej dobie leży wyłącznie w gestii Kupującego, po otrzymaniu stosowanego wniosku od Dostawcy.
15. Zarezerwowane przez Dostawcę Okno Czasowe ma to znaczenie, że Dostawca zobowiązany jest w chwili rozpoczęcia Okna Czasowego być w pełni przygotowany do rozładunku złomu na terenie zakładu Kupującego.
16. Dostawca ma prawo rejestrować środek transportu na bramie wjazdowej Kupującego i wjeżdżać na teren CMC w godzinach pomiędzy 6 a 20 z prawem tolerancji +/- 30 min. w stosunku do zarezerwowanego Okna Czasowego, z zastrzeżeniem, iż dla pierwszego Okna Czasowego w godzinach od 6 do 7 nie obowiązuje tolerancja -30min, natomiast dla Okna czasowego od 19 do 20 nie obowiązuje tolerancja +30min.
17. Powyższe warunki obsługi transportu samochodowego pozostają jednolite dla wszystkich Dostawców, stanowiąc przyjętą przez CMC procedurę zapewniającą wykorzystanie w pełni zdolności przeładunkowych i organizacyjnych Kupującego.
18. Dostawca zobowiązany jest do używania w dostawach samochodowych Złomu do CMC wyłącznie środków transportu wyposażonych w burtę stalowe. Kupujący nie zapewnia bezpiecznego rozładunku Złomu dostarczonego na środkach transportu wyposażonych w burtę aluminiowe.
19. Dostawca zobowiązany jest do zawiadamiania przewoźnika, któremu zleca transport Złomu do CMC, o wymogu wskazanym w pkt. 18 powyżej oraz zawarcia z nim stosownych postanowień w umowie przewozu, uprzedzając, iż dostawa Złomu samochodem o burtach aluminiowych zagraża powstaniem ewentualnej szkody.
20. W przypadku uszkodzenia środka transportu (burt aluminiowych) w trakcie rozładunku Złomu przez Kupującego, Dostawca zwalnia Kupującego z odpowiedzialności z tytułu wszelkich uszkodzoności, w tym utraconych korzyści, kosztów, wydatków i innych roszczeń Dostawcy oraz roszczeń zgłoszonych CMC przez osoby trzecie.
21. Dostawca, działający jako załadowca, zobowiązany jest do dopełnienia wszelkich obowiązków wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym w zakresie ustalenia czy pojazd po załadunku stał się pojazdem nienormatywnym. Dostawy Złomu pojazdami przekraczającymi masę całkowitą 41 ton nie będą przyjmowane do odbioru przez CMC i kierowane zwrótnie do Dostawcy, chyba, iż zgodnie z ww. przepisami prawa kierowca wykaże brak przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, ładowności czy nacisku na osie. Dostawca odpowiada za działania swojego przewoźnika jak za własne działania.

V. TRANSPORT KOLEJOWY

1. Dostawy wagonowe na bazie DDP i DPU/DAP mogą być realizowane jedynie na podstawie przesłanej przez Kupującego instrukcji wysyłkowej. W przypadku nie respektowania zapisów Instrukcji wysyłkowej lub błędnych wpisów – koszty przewozów będą rozliczone wg 100% stawek taryfy towarowej przewoźnika z dnia nadania przesyłki do przewozu i refakturowane na Dostawcę.
2. W przypadku konieczności zmiany adresu po nadaniu Złomu lub ponownego nadania go bez przeładunku w drodze - koszt przewozu będzie rozliczony wg. 100% stawki taryfy towarowej przewoźnika obowiązującej w dniu nadania przesyłki.
3. Dostawca zobowiązany jest do nadawania przesyłek tak aby każda z nich składała się z nie mniej niż 4 wagonów Ea (jeden list przewozowy plus jeden załącznik do listu przewozowego – niezależnie od asortymentu załadowanego do poszczególnych wagonów), przy zachowaniu masy netto złomu załadowanej do wagonów wchodzących w skład przesyłki (suma mas netto) na poziomie powyżej 120 ton. Nie wypełnia się dodatkowych wykazów.
 - a) W przypadku nadania w jednej przesyłce (list przewozowy + załącznik) mniej niż 120 ton netto CMC Poland Sp. z o.o. obciąży Dostawcę opłatą dodatkową w wysokości stanowiącej iloczyn masy obliczeniowej (suma mas obliczeniowych we wszystkich wagonach wchodzących w skład przesyłki) i stawki określonej każdorazowo w instrukcji wysyłkowej dla poszczególnych lokalizacji.
 - b) W przypadku załadowania do wagonu mniej niż 30 ton netto naliczona zostanie dodatkowa opłata w wysokości wskazanej w punkcie a powyżej za każdą niedoładowaną tonę.
4. W przypadku nadania w jednej przesyłce (list przewozowy + załącznik) mniej niż 4 wagonów Kupujący ma prawo obciążyć Dostawcę opłatą dodatkową w wysokości stanowiącej iloczyn masy obliczeniowej (suma mas obliczeniowych we wszystkich wagonach wchodzących w skład przesyłki) i stawki cenowej określonej w Załączniku 1 do instrukcji wysyłkowej.
5. Odstąpienie od naliczenia opłaty, o której mowa w art. V pkt 4 powyżej możliwe jest w następujących przypadkach:

- a) dla dostawy zrealizowanej w 3 wagonach – w przypadku, gdy masa netto załadowana do wagonów wchodzących w skład przesyłki (suma mas netto) jest większa niż 120 ton oraz
- b) dla przesyłki składającej się z mniej niż 4 wagonów Dostawca prześle do Kupującego (na adres e-mail: pawel.pelan@cmc.com oraz damian.odrobinski@cmc.com) kopię (skan) zamówienia na wagony złożone do danego przewoźnika, z którego wynikać będzie, że dla tej dostawy Dostawca zamówił min 4 wagony wraz z adnotacją danego przewoźnika stwierdzającą, że pomimo takiego zamówienia przewoźnik podstawił mniej niż 4 wagony.
6. Dostawy wagonowe w miarę możliwości powinny być realizowane w grupach wagonowych lub składach całopociągowych. Składy całopociągowe powinny być uzgadniane z Kupującym min. na 7 dni przed planowaną wysyłką w celu zgłoszenia przesyłki do harmonogramu przewozów PKP Cargo S.A. Nadanie składu całopociągowego (minimum 1000 ton netto) jest możliwe za zgodą Kupującego na podstawie indywidualnej instrukcji wysyłkowej.
7. W dostawach kolejowych Dostawca jest zobowiązany zapewnić minimalny naładunek wagonów, który ustala się niezależnie od klasy złomu na wagonie 4-osiowym nie mniej niż 30 Mg. Natomiast w dostawach samochodowych realizowanych na zlecenie Kupującego lub transportem organizowanym przez Kupującego, Dostawca jest zobowiązany zapewnić minimalny naładunek dla pojedynczego środka transportu w ilości 21Mg niezależnie od klasy złomu.
8. Listy przewozowe przy dostawach kolejowych, powinny być prawidłowo wypełnione i zawierać co najmniej następujące dane:
 - a) nazwa firmy Dostawcy,
 - b) numer zamówienia,
 - c) deklarowana klasa i waga złomu,
 - d) numer umowy przewozowej Kupującego z przewoźnikiem kolejowym.

VI. REKLAMACJE JAKOŚCI

1. W przypadku stwierdzenia innej klasy Złomu niż deklarowana przez Dostawcę w całości lub części dostawy, Kupujący zastrzega sobie prawo przeklasyfikowania całości dostawy do najniższej ujawnionej klasy w dostawie. Taka dostawa zostaje odstawiona do dyspozycji Dostawcy, o czym Dostawca zostaje zawiadomiony zgodnie z pkt 6 poniżej.
2. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń oszacowanych przez Kupującego w wymiarze do 3 % masy dostarczonego Złomu, Kupujący zastrzega sobie prawo do rozładunku dostarczonego Złomu (z wyłączeniem klas HZ-E2, HZ-E6, HZ-E8) bez odstawienia go do dyspozycji Dostawcy.
3. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń oszacowanych przez Kupującego powyżej 3% masy dostarczonego Złomu, wagon/samochód będzie odstawiony do dyspozycji Dostawcy, o czym zostaje on zawiadomiony zgodnie z pkt 6 poniżej.
4. Wszelkie koszty związane z postojem środków transportu w dyspozycji Dostawcy (powyżej okresów wolnych od opłat dla CMC) obciążają Dostawcę od momentu skierowania do Dostawcy zawiadomienia zgodnie z pkt 1 oraz 3 powyżej. – do momentu uzgodnienia warunków przyjęcia Złomu lub reekspedycji środka transportu.
5. Kupujący zastrzega sobie prawo do reekspedycji Złomu na koszt Dostawcy wg. jego dyspozycji nadania w przypadku:
 - a) dostawy nie zamówionej przez Kupującego,
 - b) upływu terminu realizacji zamówienia,
 - c) braku porozumienia stron co do warunków przyjęcia Złomu przez CMC po przeprowadzeniu postępowania reklamacyjnego wskazanego w pkt 6 poniżej.
6. Postępowanie reklamacyjne:
 - a) W przypadku niezgodności jakości Złomu z NZ i/lub WOZ czy warunkami zamówienia, Kupujący kieruje do Dostawcy reklamację, (która stanowi jednocześnie zawiadomienie o odstawieniu do dyspozycji Dostawcy środka transportu na jakim został dostarczony Złom) - poprzez:
 - i. kontakt z telefonu służbowego pracownika Biura Jakości Złomu CMC na telefon wskazany przez Dostawcę i przedstawienie warunków zgłaszanej reklamacji i/lub
 - ii. wysyłanie wiadomości e-mail z warunkami reklamacji z adresu mailowego BIZ_Reklamacje@cmc.com na adres poczty elektronicznej Dostawcy i/lub
 - iii. wysyłanie wiadomości sms z telefonu służbowego pracownika Biura Jakości Złomu CMC na telefon wskazany przez Dostawcę i przedstawienie warunków zgłaszanej reklamacji w przypadku nie odbierania telefonu przez Dostawcę,
 - iv. wraz ze zgłoszeniem telefonicznym reklamacji czy poprzez pocztę elektroniczną mogą zostać przesłane Dostawcy zdjęcia przesyłki, „zrzuty” obrazu z kamer itp.
 - v. uzgodnione z Dostawcą warunki przyjęcia/reekspedycji/rozładunku komisijnego – po reklamacji zgłoszonej uprzednio w trybie telefonicznym (w tym wiadomości sms) pracownik Biura Jakości Złomu CMC potwierdza Dostawcy w wiadomości email w danym dniu roboczym do czasu zakończenia wszystkich rozładunków.
 - b) Dostawca zobowiązany jest do niezwłocznego udzielenia odpowiedzi Kupującemu co do dyspozycji przesyłką po skierowaniu do niego reklamacji w trybie przewidzianym w pkt a) powyżej, tj. czy zgadza się na zaproponowane warunki przeklasyfikowania, czy ma nastąpić jej zwrotne nadanie, czy przesyłka ma zostać skierowana do komisijnego rozładunku nie później niż w terminie:
 - i. do 2 godzin od skierowania reklamacji w przypadku dostaw realizowanych transportem samochodowym i zgłaszanych Dostawcy w dni robocze od godziny 7.00 do czasu zakończenia rozładunków, z zastrzeżeniem, iż dla reklamacji zgłaszanych po 20.00 odpowiedź Dostawcy powinna nadejść najpóźniej do godziny 21.30. Brak odpowiedzi

Dostawcy w ww. terminie będzie przyjmowany za akceptację zaproponowanych przez Kupującego w treści reklamacji warunków przyjęcia Złomu lub reekspedycji samochodu;

ii. do 2 godzin od skierowania reklamacji w przypadku dostaw realizowanych transportem kolejowym zgłaszanych Dostawcy od godziny 7.00 do godziny 18.00 w dni robocze oraz

iii. do godziny 9 rano następnego dnia roboczego -w przypadku dostaw realizowanych transportem kolejowym zgłaszanych Dostawcy po godzinie 18.00 w dni robocze. Reklamacje dla dostaw realizowanych w dni wolne od pracy Kupujący zgłosi Dostawcy w pierwszy dzień roboczy lub wcześniej.

Brak odpowiedzi Dostawcy w ww. terminach będzie przyjmowany za akceptację zaproponowanych przez Kupującego w treści reklamacji warunków przyjęcia Złomu lub reekspedycji wagonu;

- c) Dostawca zobowiązany jest do przekazania Kupującemu niezależnie od adresu swojej poczty elektronicznej do kontaktu w sprawach reklamacji -numeru telefonu osoby uprawnionej do składania w imieniu Dostawcy oświadczeń woli w sprawach warunków objętych reklamacjami Kupującego.
 - d) W przypadku braku akceptacji przez Dostawcę zaproponowanego przeklasyfikowania i wniosku o przeprowadzenie komisyjnego rozładunku Złomu - Kupujący zawiadamia Dostawcę o powołaniu komisji reklamacyjnej, w której ma prawo brać udział przedstawiciel Dostawcy. Kupujący uzgadnia z Dostawcą datę i godzinę odbycia komisji, tak aby termin ten nie przekroczył trzech dni roboczych.
 - e) Z czynności Komisji reklamacyjnej sporządza się protokół, w tym zakres rozpatrzenia wad w przesyłce.
 - f) Kupujący przekazuje kopię protokołu z komisji reklamacyjnej Dostawcy, przyjęcie/zwrot Złomu odbywa się na warunkach zwartych w protokole z komisji reklamacyjnej.
7. Wszelkie koszty postojów środka transportu związanych z reekspedycją ponosi Dostawca. Koszty naliczane będą od momentu skierowania zawiadomienia do Dostawcy o odstąpieniu środka transportu do jego dyspozycji do czasu zdania środka transportu.
 8. W przypadku stwierdzenia zawyżonej klasy Złomu i przyjęcia Złomu przez Kupującego po dokonaniu przeklasyfikowania - Kupujący ma prawo obciążyć Dostawcę karą umowną w wysokości 10 zł. za każdą przeklasyfikowaną tonę Złomu.
 9. W przypadku stwierdzenia w danej dostawie materiałów określonych w NZ jako zanieczyszczenia pozostające w wagonie/samochodzie z trzema ważeniami - po rozładunku, określanym jako zanieczyszczenia wyważone - w ilości przekraczającej 0,5 Mg po oczyszczeniu, Kupujący ma prawo obciążyć Dostawcę karą umowną w wysokości 1000 PLN/za tonę (w przeliczeniu proporcjonalnym za każdą ilość odważonych zanieczyszczeń).
 10. W przypadku dostawy niezgodnej z NZ, WOZ czy warunkami danego zamówienia, skutkującej koniecznością reekspedycji, Kupujący ma prawo obciążyć Dostawcę karą umowną w wysokości 1500 PLN za reekspedycję dostawy wagonowej i 500 PLN za reekspedycję dostawy samochodowej.
 11. W przypadku ujawnienia w danej dostawie Złomu zanieczyszczeń wskazanych w pkt 3.3 NZ, w szczególności w postaci: żużla ziemi, zendry, skrzepów – w ilości wyważonej wskazującej min. 10% w stosunku do masy dostawy samochód/wagon, Kupujący ma prawo obciążyć Dostawcę karą umowną w wysokości 25 000 PLN w przypadku dostawy pojazdem samochodowym lub 50 000 PLN w przypadku dostawy wagonem.

VII. MATERIAŁY I ODPADY NIEBEZPIECZNE

1. Strony przyjmują, iż użyte w niniejszych WOZ określenie Materiały niebezpieczne, oznacza materiały mogące mieć postać odpadów niebezpiecznych, o jakich mowa w ustawie o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r, wszelkie substancje lub artykuły, mogące posiadać właściwości zagrażające zdrowiu, bezpieczeństwu, mieniu lub środowisku oraz przedmioty niebezpieczne, o jakich mowa w Rozporządzeniu MPiT w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eliminowaniu przedmiotów niebezpiecznych, w tym wybuchowych ze złomu metali z dnia 8 listopada 2018r. (dalej **Rozporządzenie**). Materiały niebezpieczne ze względu na swoje właściwości (m.in. chemiczne, fizyczne lub biologiczne) mogą posiadać cechy lub postać:
 - a) materiałów palnych lub wybuchowych, amunicji i pocisków (w całości lub częściach, bądź też jedynie odpadów amunicji),
 - b) zbiorników pod ciśnieniem, zamkniętych bądź niewystarczająco otwartych jakiegokolwiek pochodzenia; w okresie zimowym również zbiorników i naczyń wypełnionych wodą bądź lodem, mogących powodować eksplozje,
 - c) materiałów radioaktywnych w zaplombowanych zbiornikach, nawet wtedy, gdy nie stwierdza się żadnej znacznej radioaktywności zewnętrznej z powodu osłon zabezpieczających lub umiejscowienia w dostarczonej partii złomu,
 - d) materiałów zawierających lub emitujących substancje zagrażające środowisku naturalnemu lub technologii produkcji stali;
 - e) emitować niebezpieczne promieniowanie, a w szczególności materiały, których radioaktywność przekracza poziom tła naturalnego dla CMC Poland Sp. z o.o.,
 - f) materiałów mogących posiadać działanie drażniące, żrące, trujące lub rakotwórcze.
2. W szczególności nie dopuszcza się w Złomie odpadów niebezpiecznych:
 - a) opakowań po substancjach niebezpiecznych posiadających oznaczenia (piktogramy), m.in. beczki, pojemniki, puszki lub nie posiadających piktogramów jednak wskazujących, że mogły mieć styczność z materiałami/ substancjami niebezpiecznymi,
 - b) filtrów oleju,
 - c) baterii,

- d) kondensatorów,
 - e) kompletnego i niekompletnego zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz części pochodzących ze zużytego sprzętu.
3. W trakcie odbioru Złomu wsadowego, otwarcie zbiorników przez Dostawcę będzie traktowane, jako niewystarczające, jeśli nie posiadają one dwóch otworów o minimalnych wymiarach 40x40mm lub \varnothing 40mm, w miejscach dających możliwość bezspornego stwierdzenia że zbiornik jest otwarty i pozbawiony niepożądanego zwartości. W przypadku butli po gazach czy cieczach silowników, pieców CO, konieczne jest ich przerobienie na co najmniej dwie części.
 4. W przypadku dostaw Złomu do przerobu ręcznego poprzez przepalanie lub do przerobu mechanicznego poprzez ciecienie lub strzępienie z wymogu otwarcia zbiornika zwolniony jest materiał w postaci: gaśnice samochodowe, bojery, zbiorniki na sprężone powietrze, zbiorniki hydrauliczne, piece CO, pod warunkiem posiadania drożnych otworów technologicznych.
 5. Zakazuje się Dostawcom dokonywania dostaw Złomu zawierających odpady objęte jakąkolwiek zmianą klasyfikacji odpadów niebezpiecznych (**w szczególności pochodzenia wojskowego z terenów objętych wojną**) na odpady inne niż niebezpieczne przez ich rozcieńczenie lub mieszanie ze sobą, lub z innymi odpadami, substancjami lub materiałami. W przypadku tego typu odpadów decyzję o zmianie kwalifikacji odpadów niebezpiecznych na odpady inne niż niebezpieczne wydaje właściwy Marszałek województwa w formie decyzji – a ich dostawa wymaga indywidualnych uzgodnień danego zamówienia, dostarczenia stosownych decyzji i wyników badań. W zależności od postaci Materiałów niebezpiecznych ujawnionych w danej dostawie Złomu, Kupujący ma prawo obciążyć Dostawcę kosztami segregacji przesyłki w wysokości 1.000 PLN/wagon/samochód oraz karą umowną w wysokości 1500 PLN za każdy ujawniony Materiał niebezpieczny, z zastrzeżeniem odrębnych stawek kar przyjętych dla:
 - a) 600PLN/szt. – gaśnica,
 - b) 5.000PLN/szt. – zbiorniki LPG, butle gazowe powyżej 3kg, butle do przechowywania gazów technicznych(m.in butle tlenowe, acetylenowe, gazowe),
 - c) 15.000PLN/ szt. - amunicję, pociski i inne materiały pochodzenia wojskowego, w tym ich części.
 6. Kontrola radioaktywności:
 - a) Każda dostawa Złomu poddawana jest badaniu dozymetrycznemu dla oceny poziomu jej radioaktywności poprzez przejazd przez bramki dozymetryczne zlokalizowane na wjeździe na teren zakładu/miejsce rozładunku Złomu.
 - b) W przypadku transportu samochodowego - stwierdzenie przekroczenia poziomu radioaktywności na bramce dozymetrycznej - powtórzenie się alarmu dźwiękowego i odczyt poniżej poziomu pomiaru określonego jako „DANGER”– dostawa samochodowa nie będzie przyjmowana do odbioru przez CMC i kierowana zrotnie do Dostawcy, natomiast odczyt powyżej poziomu pomiaru określonego jako „DANGER” -krotność przekroczenia 4–samochód zostanie odstawiony do kontrolnego rozładunku. Wyselekcjonowany Złom wskazujący podwyższone dawki promieniowania powyżej poziomu tła naturalnego dla CMC Poland Sp. z o.o., zostanie przekazany do Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Promieniotwórczych.
 - c) W przypadku transportu kolejowego -stwierdzenie przekroczenia poziomu radioaktywności na bramce dozymetrycznej – powtórzenie się alarmu dźwiękowego - wagon zostanie odstawiony do kontrolnego rozładunku. Wyselekcjonowany Złom wskazujący podwyższone dawki promieniowania powyżej poziomu tła naturalnego dla CMC Poland Sp. z o.o., zostanie przekazany do Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Promieniotwórczych.
 - d) W przypadku wyniku pomiaru dawki promieniowania powyżej poziomu tła naturalnego dla CMC Poland Sp. z o.o., Kupujący zawiadamia Dostawcę oraz Państwową Agencję Atomistyki, która podejmuje decyzje co do dalszego trybu postępowania ze Złodem.
 - e) Kupujący zawiadamia Dostawę o konieczności odstawienia wagonu/samochodu na wydzielone przez Kupującego miejsce kontrolnego rozładunku do czasu przybycia właściwych służb. Koszty postoju wagonów/samochodu związane z czasem niezbędnym na kontrolę/selekcję oraz ewentualne zrotne nadanie Złomu ponosi Dostawca.
 - f) W przypadku wyselekcjonowania skażonego materiału, Kupujący może zadecydować o przyjęciu pozostałej dostawy Złomu lub na koszty Dostawcy dokonać jego reekspedycji.
 7. W przypadku ujawnienia w danej dostawie Złomu materiału o właściwościach radioaktywnych Kupujący ma prawo obciążyć Dostawcę kosztami segregacji przesyłki w wysokości 1.000PLN /wagon/ samochód oraz karą umowną w wysokości:
 - a) w poziomie do 20 μ Sv/h - 5200 PLN,
 - b) powyżej poziomu 20 μ Sv/h - 7000 PLN/,
 - c) przedmioty oznaczone symbolem wskazującym na promieniowanie radioaktywne - 50.000 PLN

VIII. KONTROLA DOSTAW

1. Dostawca zapewnia i gwarantuje, że przeprowadza bieżącą kontrolę Złomu w celu stwierdzenia czy nie znajdują się w nim Materiały niebezpieczne oraz czy wszelkiego rodzaju zamknięte lub częściowo zamknięte pojemniki, naczynia, zamknięte rury o nieznanego zawartości i pochodzeniu, zbiorniki pod ciśnieniem rozumiane jako różnego rodzaju gaśnice, butle ciśnieniowe, pojemniki z aerozolami zostały przygotowane do złomowania, z uwzględnieniem dokonanej oceny ryzyka, związanego z zagrożeniami dla Złomu dostarczanego do CMC zgodnie z Rozporządzeniem.

2. Dostawca zobowiązany jest do potwierdzania dokonania kontroli zawartości każdorazowej dostawy Złomu poprzez przesłanie Kupującemu za pomocą Platformy stosownego **PROTOKÓLU KONTROLI DOSTAWY ZŁOMU METALI**, (plik pdf) którego wzór dostępny jest każdorazowo na Platformie przy awizowaniu dostawy, o jakiej mowa w art. IV ust. 7 powyżej.
3. Przy odbiorze Złomu metali Kupujący przeprowadza kontrolę zawartości Złomu w celu stwierdzenia czy nie znajdują się w nim Materiały niebezpieczne. Potwierdzeniem sporządzonej kontroli jest **PROTOKÓŁ KONTROLI ODBIORU DOSTAWY ZŁOMU METALI**, którego kopie (plik pdf) Kupujący doręcza Dostawcy na wskazany przez niego adres poczty elektronicznej Dostawcy.
4. Przyjmuje się, iż protokoły o jakich mowa w ust. 2 i 3 powyżej dla swej ważności wymagają jedynie formy dokumentowej, a osoby podpisane pod ww. protokołami, zostały upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu Stron w zakresie przeprowadzonej kontroli.
5. Bez uszczerbku dla postanowień WOZ, Dostawca zobowiązuje się w przypadku naruszenia zapewnienia, o jakim mowa w ust. 1 powyżej, czy naruszenia zakazu dostarczenia Materiałów niebezpiecznych, do pokrycia wszelkich szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio takim zachowaniem Dostawcy, w tym takich które mogą powstać wskutek lub w związku z przeznaczeniem Złomu do procesów produkcji Kupującego. W szczególności Dostawca będzie zobowiązany do pokrycia wszelkich kosztów rozładunku i postoju wagonów, jak również kosztów reekspedycji całości lub części dostawy. Dostawca zwalnia Kupującego z wszelkich zobowiązań wobec osób trzecich, jakie powstaną w związku z dostarczeniem przez Dostawcę Złomu zawierającego Materiały/odpady niebezpieczne.
6. Niezależnie od naliczenia przez Kupującego kar umownych wskazanych w powyższych punktach, Kupujący jest uprawniony do obciążenia Dostawcy wszelkimi kosztami związanymi z podjętymi działaniami utylizacji materiałów niebezpiecznych, jak również kosztami dłuższego postoju/pobytu środków transportu.

IX. MONITOROWANIE DROGOWE I KOLEJOWE PRZEWOZU ODPADÓW

1. Przemieszczanie Złomu na terytorium Polski w przypadkach wskazanych w ustawie o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opakowymi z dnia 9 marca 2017 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1857 z późn. zm.) oraz w rozporządzeniach wykonawczych do ww. ustawy (dalej łącznie: **Ustawa o Sent**) wymaga dokonania rejestracji w Systemie Elektronicznego Nadzoru Transportu (SENT) i uzyskania numeru referencyjnego dla danej dostawy.
2. Dostawca zobowiązany jest do wypełnienia udostępnionego przez CMC formularza (Zgłoszenie danych w SENT) i przesłania go na adres: **SENT_SCRAP@CMC.COM** we wskazanym przez CMC terminie. Rozpoczęcie przewozu Złomu podlegającego Ustawie o Sent na teren Polski, pomimo istnienia ważnego zamówienia, bez uprzedniego zgłoszenia i uzyskania numeru referencyjnego dla danej dostawy przez CMC jest bezwzględnie zabronione.
3. W przypadku rozpoczęcia przez Dostawcę przewozu Złomu bez zachowania obowiązków wskazanych w ust. 2 powyżej, podania błędnych danych, czy zaistnienia okoliczności, które spowodują konieczność odmowy przyjęcia przez CMC Złomu, Dostawca zwalnia CMC z wszelkiej odpowiedzialności za niezachowanie wymaganych procedur oraz zobowiązany jest do zapłaty na rzecz CMC równowartości wszelkich poniesionych z tego tytułu kar pieniężnych, opłat i kosztów.

X. SIŁA WYŻSZA

1. CMC nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie bądź nienależyte wykonanie umowy w całości lub części, jeżeli wystąpią okoliczności „siły wyższej”.
2. W rozumieniu niniejszych WOZ za siłę wyższą uważa się takie zdarzenie zewnętrzne którego strona nie mogła przy dochowaniu należytej staranności przewidzieć lub zapobiec a, które częściowo lub całkowicie uniemożliwiają realizację zamówienia, takie jak wojna, pożar, strajk, embargo, trzęsienie ziemi, awarie urządzeń niewynikające ze złego ich utrzymania.
3. Jeżeli wskutek wystąpienia siły wyższej którakolwiek Strona zamówienia nie będzie w stanie częściowo lub całkowicie wykonać któregoś z podjętych zobowiązań, musi ona bezzwłocznie pisemnie poinformować o tym fakcie drugą Stronę.
4. W przypadku jeśli w skutek działania siły wyższej CMC nie wykona w całości lub w części odbioru Złomu w umówionym terminie wówczas każda ze stron może po tym terminie odstąpić od Umowy w części niezrealizowanej.

XI. SANKCJE

1. Dostawca oświadcza i gwarantuje, że nie narusza oraz nie będzie naruszał przez okres realizacji Zamówienia oraz że wszystkie jego spółki stowarzyszone, (właściciele, pracownicy, dyrektorzy, urzędnicy, konsultanci, agenci i/lub przedstawiciele oraz jego beneficjenci rzeczywisti) nie naruszają jakichkolwiek sankcji gospodarczych, finansowych, embarg handlowych, zakazów wprowadzania lub przemieszczania towarów pochodzących z Rosji lub Białorusi, innych sankcji ustawowych lub wykonawczych, środków restrykcyjnych lub innych instrumentów, które ograniczają współpracę z niektórymi krajami lub osobami, zakazują obrotu danymi towarami czy usługami (łącznie „Sankcje”) - nałożonymi, realizowanymi i/lub egzekwowanymi każdorazowo przez Biuro Kontroli Aktywów Zagranicznych Departamentu Skarbu USA (OFAC), Organizację Narodów Zjednoczonych, Wielką Brytanię, Unię Europejską w tym Polskę i pozostałe kraje członkowskie lub jakiegokolwiek inny właściwy organ rządowy w dowolnej stosownej jurysdykcji („Organ wydający Sankcję”), przy czym każde z powyższych Sankcji mogą być uzupełniane lub zastępowane przez wyżej wymieniony Organ wydający Sankcje.
2. Dostawca ponadto oświadcza i gwarantuje, że ani Dostawca, ani jego spółki stowarzyszone, właściciele, pracownicy, dyrektorzy, urzędnicy, konsultanci, agenci i/lub przedstawiciele oraz jego beneficjenci rzeczywisti nie są objęci Sankcjami, w tym nie są:
 - a. Osobą figurującą na amerykańskiej liście osób oznaczonych oraz zablokowanych („Lista SDN”) lub jakiegokolwiek innej liście Sankcji prowadzonej przez jakiegokolwiek inny Organ wydający Sankcje, mając na uwadze, że wskazane listy podlegają zmianom i

aktualizacjom, w tym na listach organizacji terrorystycznych, listach międzynarodowych karteli narkotykowych oraz osobami powiązanymi z działalnością mającą związek z bronią masowego rażenia;

b. rezydentem kraju lub spółką założoną i działającą zgodnie z przepisami kraju lub na terytorium kraju objętego Sankcjami lub którego rząd podlega Sankcjom („Kraj objęty Sankcjami”);

c. bezpośrednio lub pośrednio należący lub kontrolowany przez lub działający w imieniu lub na rzecz jakiegokolwiek podmiotu wskazanego powyżej.

3. Dostawca ponadto oświadcza i gwarantuje, że:

- a. żaden z jego podwykonawców, poddostawców lub Osób w łańcuchu dostaw Dostawcy nie jest Osobą objętą Sankcjami i wykonanie Umowy z udziałem takich osób nie narusza żadnych Sankcji,
- b. żaden produkt, komponent lub surowiec pochodzący z Krajów lub regionów objętych Sankcjami nie zostanie wykorzystany przez Dostawcę w celu realizacji Umowy,
- c. żaden bank lub osoba powiązana z tym bankiem, która jest zaangażowana w wykonanie Zamówienia lub przelew pieniędzy lub rozliczenie zamówienia, nie jest Osobą objętą Sankcjami i wykonanie zamówienia z udziałem takiego banku lub osoby nie narusza żadnych Sankcji,
- d. realizacja zamówienia nie narusza zakazów świadczenia jakiegokolwiek pomocy technicznej, pośrednictwa lub jakichkolwiek innych usług związanych z towarami i technologiami jakie są objęte Sankcjami lub ich zmianami/aktualizacjami w przyszłości,
- e. realizacja zamówienia nie narusza zakazów wprowadzania lub przemieszczania na terytorium Polski towarów pochodzących z Rosji albo Białorusi objętych pozycją 2701 albo 2704 Nomenklatury Scalonej (CN) zwanych „węglem”, w tym innych towarów jakie mogą zostać objęte zmianami/aktualizacjami Sankcji. Na każde żądanie CMC, bez względu na kraj pochodzenia, Dostawca będzie posiadać i udostępniać dokumenty potwierdzające kraj pochodzenia węgla oraz innych towarów jakie mogą zostać objęte zmianami/aktualizacjami Sankcji,
- f. nie jest stroną żadnej umowy, nie składa żadnych zamówień ani nie nabywa żadnych usług w jakie zaangażowane byłyby Osoby/towary objęte Sankcjami.

4. W przypadku zastosowania nowych Sankcji, w tym między innymi sankcji sektorowych, lub przywrócenia wcześniej obowiązujących sankcji, w każdym przypadku, gdy wykonanie zamówienia będzie niezgodne z obowiązującym prawem, CMC może jednostronnie rozwiązać zamówienie.

5. Dostawca niezwłocznie powiadomi CMC, jeśli jakiegokolwiek oświadczenia złożone na podstawie postanowień punktów od 1. do 3 staną się nieprawdziwe w okresie obowiązywania zamówienia.

6. Jeżeli, w uzasadnionej opinii CMC, jakiegokolwiek postanowienie z punktów od 1. do 5. zostało naruszone, wówczas CMC jest uprawnione do zawieszenia i/lub zakończenia wykonywania swoich zobowiązań wynikających z zamówienia w dowolnym czasie ze skutkiem natychmiastowym i bez ponoszenia odpowiedzialności wobec Dostawcy. Dostawca zabezpieczy również CMC na pierwsze żądanie i zwolni CMC z odpowiedzialności z tytułu wszelkich strat, kosztów, grzywien lub płatności, które CMC może być zobowiązany ponieść w wyniku naruszenia przez Dostawcę jego oświadczenia złożonego na podstawie dowolnego postanowienia z punktu od 1. do 3 lub któregośkolwiek z jego zobowiązań wynikających z postanowienia 5. Powyższy zapis pozostaje w mocy po rozwiązaniu zamówienia.

7. „Osoba” – oznacza każdą osobę fizyczną, korporację, spółkę, spółkę joint venture, stowarzyszenie, fundusz powierniczy, organizację nieposiadającą osobowości prawnej lub rząd lub jakąkolwiek agencję, departament lub jednostkę polityczną.

XII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Każdorazowo w przypadku wjazdu dostawy Złomu na teren CMC, Dostawca wyraża zgodę i zobowiązuje się stosować: Instrukcję w sprawie systemu przepustkowego, zasad przebywania na terenie zakładu oraz zasad ruchu materiałowego dla CMC Poland sp. z o.o. (w skrócie: **Instrukcja Ruchu**), jak również **Instrukcję BHP** dostępną na stronie internetowej www.cmc.com.
2. Każdorazowo w przypadku współpracy z CMC, Dostawca wyraża zgodę i zobowiązuje się stosować obowiązujący u Kupującego Kodeks Postępowania Dostawców oraz Politykę postępowania w miejscu pracy i praw człowieka dostępne na www.cmc.com.
3. Dostawca nie może bez pisemnej zgody Kupującego przenieść na osobę trzecią wierzytelności przysługujących mu wobec Kupującego na podstawie zamówienia. Powyższy zakaz dotyczy także praw związanych z wierzytelnością, w szczególności roszczeń o zaległe odsetki, zgodnie z art. 509 k.c.
4. Kupujący oświadcza, iż posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8.03.2013 roku o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2019 roku, poz. 118, tekst jednolity z późn. zm.)
5. Brak sprzeciwu Dostawcy co do treści zamówienia jest równoznaczne z jego oświadczeniem i zagwarantowaniem, że jeżeli wystawi fakturę VAT (w zakresie podatku VAT bez adnotacji o zwolnieniu podmiotowym):
 - a) w dniu zawarcia zamówienia oraz przez cały okres jego realizacji i w czasie wystawienia faktury będzie on wpisany przez Naczelnika Urzędu Skarbowego do rejestru jako podatnik VAT czynny oraz
 - b) posiada wszelkie wymagane prawem koncesje, zezwolenia i wpisy do rejestrów działalności regulowanej i zobowiązuje się do okazania oryginałów dokumentów to potwierdzających na każde żądanie Kupującego;
6. Jeżeli Dostawca wystawi Kupującemu fakturę VAT nie będąc w dniu wystawienia faktury czynnym podatnikiem podatku VAT w rozumieniu ustawy z dnia 11 marca 2004r o podatku od towarów i usług, Kupującemu przysługuje od Dostawcy kara umowna w kwocie odpowiadającej wysokości podatku VAT należnego z tytułu dostawy tych Towarów, którą Kupujący ma prawo potrącić z ceny za Towary.

7. W przypadku, gdy Dostawca jest obowiązany zastosować mechanizm podzielonej płatności, o którym mowa w ustawie o podatku od towarów i usług, Dostawca na fakturze VAT obowiązany jest zawrzeć odpowiedni zapis wymagany art. 106E ust. 1 pkt. 18a ustawy o podatku od towarów i usług.
8. Dostawca gwarantuje, że rachunek bankowy, który będzie wskazywał jako rachunek do płatności w fakturze VAT będzie rachunkiem rozliczeniowym w rozumieniu przepisów prawa bankowego, widniejącym w Wykazie o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy o podatku od towarów i usług (tzw. „Biała Lista Podatników VAT”).
9. W przypadku, gdy rachunek bankowy wskazany przez Dostawcę nie widnieje w Wykazie, o którym mowa w pkt. 6 lub faktura VAT została wystawiona niezgodnie z pkt. 5, Kupujący uprawniony będzie, wedle swojego wyboru, do:
 - a) zrealizowania zapłaty na rachunek bankowy wskazany przez Dostawcę z jednoczesnym zawiadomieniem o zapłacie należności Naczelnika Urzędu Skarbowego właściwego dla Kupującego, lub
 - b) zrealizowania zapłaty na inny rachunek bankowy Dostawcy widniejący w Wykazie o którym mowa w pkt. 6, lub
 - c) wstrzymania płatności do czasu usunięcia nieprawidłowości przez Dostawcę lub
 - d) naliczenia Dostawcy kary umownej w kwocie odpowiadającej wysokości podatku VAT należnego z tytułu dostawy tych Towarów, którą Kupujący ma prawo potrącić z ceny za złom, lub
 - e) odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Dostawcy.
10. Skorzystanie przez Kupującego z uprawnień wskazanych w pkt. 8 lit. d) lub e) następuje po uprzednim skierowaniu do Dostawcy wezwania z wyznaczeniem mu dodatkowego terminu na usunięcie stanu niezgodności, który to termin nie będzie krótszy niż 3 dni.
11. Kupujący zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 oraz 14 RODO, informuje, iż przetwarzać będzie dane osobowe Dostawcy na zasadach szczegółowo opisanych w klauzulach informacyjnych – dostępnych na stronie: <https://www.cmc.com/pl/global/contact/personal-data-protection>
12. Dostawca upoważniając jakiegokolwiek osoby do działania w jego imieniu i/lub na jego rzecz zobowiązuje się do poinformowania ich, iż w zakresie realizacji dostaw objętych niniejszymi WOZ, ich dane osobowe zostały udostępnione innemu Administratorowi tj. CMC POLAND SP. Z O.O. z siedzibą w Zawierciu przy ul. Piłsudskiego 82, 42-400 Zawiercie (dane kontaktowe do Inspektora Ochrony Danych Osobowych iod@cmc.com) i w związku z wykonaniem dostaw/usług zasady przetwarzania danych osobowych u tego Administratora dostępne są na ww. stronie internetowej.
13. Niniejsze WOZ **obowiązują od dnia 1.10.2022r.** i stanowią wyłączne oraz kompletne uregulowanie warunków zakupu i dostaw Złomu pomiędzy stronami. Z tym dniem tracą moc wszelkie wcześniejsze warunki, postanowienia i instrukcje w zakresie zamówień zawartych po ww. terminie.

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY

Jerzy Kozicz