

1. Terminy i definicje.

- 1.1. Złom stalowy newsadowy – złom wymagający, przed wykorzystaniem jako wsad do pieca elektrycznego, przerobu mechanicznego lub ręcznego w celu uzyskania potrzebnych wymiarów, postaci i masy nasypowej oraz usunięcia zanieczyszczeń metalicznych i niemetalicznych do granic dopuszczonych niniejszym Wykazem Klas.

2. Parametry graniczne.

- 2.1. Parametry dla złomu newsadowego luzem: złom o wymiarach nie przekraczających 2000mm x 2000mm x 6000mm; grubość pojedynczego elementu do 100mm; w przypadku złomu w postaci rur stalowych, kształtowników, profili zamkniętych, itp.: długość – 6000mm, grubość ścianki – 8mm, średnica lub obrys – 400mm;
- 2.2. Parametry dla złomu w postaci paczki: gęstość – 0,7Mg/m³, maksymalne wymiary – 2000mm x 1500mm x 3000mm, jeżeli specyfikacja poszczególnych klas nie dopuszcza odmiennych parametrów;

3. Wymagania jakościowe.

3.1. Wszystkie klasy złomu muszą być wolne od materiałów niebezpiecznych.

3.1.1. Za materiały niebezpieczne uznaje się wszelkie substancje lub artykuły, które mogą stanowić ryzyko zagrożenia dla zdrowia, bezpieczeństwa, mienia lub środowiska oraz przedmioty niebezpieczne, o jakich mowa w Rozporządzeniu MPiT w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eliminowaniu przedmiotów niebezpiecznych*, w tym wybuchowych ze złomu metali. Materiały te ze względu na swoje właściwości (chemiczne, fizyczne lub biologiczne) mogą posiadać cechy lub postać:

- materiałów palnych lub wybuchowych, amunicji i pocisków (w całości lub częściach, bądź też jedynie odpadów amunicji),
- zbiorników pod ciśnieniem, zamkniętych bądź niewystarczająco otwartych jakiegokolwiek pochodzenia,
- materiałów radioaktywnych w zaplombowanych zbiornikach, nawet wtedy, gdy nie stwierdza się żadnej znacznej radioaktywności zewnętrznej z powodu osłon zabezpieczających lub umiejscowienia w dostarczonej partii złomu,
- emitować niebezpieczne promieniowanie, a w szczególności materiały, których radioaktywność przekracza poziom tła naturalnego dla CMC Poland sp. z o.o.,
- materiałów zawierających lub emitujących substancje zagrażające środowisku naturalnemu lub technologii produkcji stali,
- materiałów mogących posiadać działanie drażniące, żrące, trujące lub rakotwórcze.

3.1.2. Otwarcie zbiorników będzie traktowane, jako niewystarczające, jeśli nie posiadają one dwóch otworów o minimalnych wymiarach 40x40mm lub $\varnothing 40$ mm. Z wymogu otwarcia zbiornika zwolnione są materiały w postaci: gaśnic samochodowych, bojlerów, zbiorników na sprężone powietrze, zbiorników hydraulicznych, pieców CO, pod warunkiem występowania w tych zbiornikach drożnych otworów technologicznych, które nie pozostawiają wątpliwości co do ich występowania i drożności.

3.2. Dodatkowo wszystkie klasy złomu muszą być wolne od:

- odpadów w postaci kompletnego i niekompletnego zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz części pochodzących ze zużytego sprzętu (dopuszcza się złom powstały po demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego przekazany do dalszego procesu recyklingu lub odzysku przez uprawnione podmioty);

- wszelkiego rodzaju odpadów niebezpiecznych zdefiniowanych wg zapisów Ustawy o odpadach, m.in. takich jak:
 - ✓ odpady w postaci opakowań po substancjach niebezpiecznych posiadających oznaczenia (piktogramy), m.in. beczki, pojemniki, puszki wskazujące, że mogły mieć styczność z materiałami /substancjami niebezpiecznymi) lub nie posiadających piktogramów jednak wskazujących, że mogły mieć styczność z materiałami/substancjami niebezpiecznymi,
 - ✓ opakowania pod ciśnieniem,
 - ✓ filtry oleju,
 - ✓ baterie, kondensatory, akumulatory.
- stalowych poamortyzacyjnych i poprodukcyjnych odpadów opakowaniowych (nie dotyczy
- opakowań spożywczych tj. puszek, ażurów i innych materiałów ocynowanych;
- jednolitych elementów ze staliwa lub żeliwa z wyłączeniem elementów dopuszczonych do przerobu mechanicznego lub ręcznego ujętych w Wykazie poszczególnych klas złomu niewsadowego;
- elementów nadmiernie skłębionych w postaci prętów, drutów, włączając druty kolczaste, druty do paczkowania, pręty do spawania, lin i linek, siatek ogrodzeniowych.

3.3. Zanieczyszczenia.

3.3.1. Złom każdej z klas nie może zawierać zanieczyszczeń niemetalicznych w postaci ziemi, piasku, kamieni, betonu, materiałów izolacyjnych, tlenków żelaza w każdej postaci z wyjątkiem ograniczonej ilości powierzchniowej rdzy powstałej wskutek przechowywania na wolnym powietrzu lub przygotowywania w normalnych warunkach atmosferycznych.

3.3.2. Złom każdej z klas musi być pozbawiony palnych materiałów niemetalicznych, takich jak siarka, oleje, smary, substancje chemiczne i organiczne.

3.3.3. Złom każdej z klas nie może zawierać materiałów niemetalicznych, takich jak guma, tworzywa sztuczne, tkaniny, drewno, szkło, z wyłączeniem klas złomu, które przed wykorzystaniem jako wsad do pieca elektrycznego wymagają przerobu mechanicznego na strzępiarce w celu uzyskania wymaganych parametrów oraz usunięcia zanieczyszczeń metalicznych i niemetalicznych do granic opisanych w Ogólnych Warunkach Odbioru Złomu dla Zakładów Złomowych oraz w niniejszym Wykazie Klas.

3.3.4. Złom każdej z klas musi być wolny od odpadów lub produktów ubocznych powstających w procesie wytopienia stali, z podgrzewania, szlifowania, cięcia na pilach, spawania, cięcia palnikowego czy też spalania, takich jak zendra, żużel, pył filtracyjny, pył szlifierski, odpady metaliczne powstałych po procesie termicznego przekształcania odpadów itp.

3.4. Ujawnione w dostawie materiały/odpady, o których mowa w pkt. 4, są podstawą do odmowy przyjęcia całej lub części przesyłki nie spełniającej wymagań niniejszego Wykazu klas lub reekspedycji w całości lub części oraz naliczenia kar umownych i obciążenia kosztami.

Klasa złomu	Charakterystyka	Wymiary Max. [m]	Grubość [mm]	Uwagi
N10	Złom stalowy w postaci blach, ażurów, siatek, rur, płaskowników, taśm, elementy gospodarstwa domowego (garnki, wiadra itp.). Dopuszcza się odpad powstały z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w postaci części karoserii oraz złom powstały po demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego przekazany do dalszego procesu recyklingu lub odzysku przez uprawnione podmioty z usuniętymi elementami niemetalicznymi. Nie dopuszcza się: • odpadów w postaci kompletnego i niekompletnego zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz części pochodzących ze zużytego sprzętu (dopuszcza się złom powstały po demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego przekazany do dalszego procesu recyklingu lub odzysku przez uprawnione podmioty); • wszelkiego rodzaju odpadów niebezpiecznych zdefiniowanych wg zapisów • Ustawy o odpadach, m.in takich jak: • odpady w postaci opakowań po substancjach niebezpiecznych posiadających oznaczenia (piktogramy), m.in. beczki, pojemniki, puszki lub nie posiadających piktogramów jednak wskazujących, że mogły mieć styczność z materiałami/ substancjami niebezpiecznymi, • opakowania pod ciśnieniem, • filtry oleju, • baterie, kondensatory, akumulatory; • stalowych poamortyzacyjnych i poprodukcyjnych odpadów opakowaniowych; • opakowań spożywczych tj. puszek, ażurów i innych materiałów ocynowanych; • jednolitych elementów ze staliwa lub żeliwa z wyłączeniem elementów dopuszczonych do przerobu mechanicznego lub ręcznego w wyniku ujęcia ich w specyfikacji poszczególnych klas złomu niewsadowego; • elementów nadmiernie skłębionych w postaci prętów, drutów, włączając druty kolczaste, druty do paczkowania, pręty do spawania, lin i linek, siatek ogrodzeniowych.	2,0 x 1,5 x 6,0	<12	

Klasa złomu	Charakterystyka	Wymiary Max. [m]	Grubość [mm]	Uwagi
N1	Złom stalowy do przerobu mechanicznego, poamortyzacyjny w postaci blach, ażurów, płaskowników, rur, taśm, sprzętu powstałego po demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego przekazany do dalszego procesu recyklingu lub odzysku przez uprawnione podmioty. Nie dopuszcza się: - gospodarstwa domowego (garnki, wiadra itp.). - odpady w postaci opakowań po substancjach niebezpiecznych posiadających oznaczenia (piktogramy), m.in. beczki, pojemniki, puszki lub nie posiadających piktogramów jednak wskazujących, że mogły mieć styczność z materiałami/ substancjami niebezpiecznymi, - opakowania pod ciśnieniem, - filtry oleju, - baterie, kondensatory, akumulatory; - stalowych poamortyzacyjnych i poprodukcyjnych odpadów opakowaniowych; - opakowań spożywczych tj. puszek i innych materiałów ocynowanych; - jednolitych elementów ze staliwa lub żeliwa z wyłączeniem elementów dopuszczonych do przerobu mechanicznego lub ręcznego w wyniku ujęcia ich w specyfikacji poszczególnych klas złomu niewsadowego; - elementów nadmiernie skłębionych w postaci prętów, drutów, włączając druty kolczaste, druty do paczkowania, pręty do spawania, lin i linek, siatek ogrodzeniowych.	2,0 x 1,2 x 1,0	<3	
N2	Złom stalowy do przerobu mechanicznego w postaci blach, ażurów, kształtowników, lekkich konstrukcji, rur oraz części maszyn. Nie dopuszcza się: złomu powstałego po demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego przekazanego do dalszego procesu recyklingu lub odzysku przez uprawnione podmioty. Dopuszcza się oczyszczone z betonu pręty zbrojeniowe bez nadmiernych skłębień oraz elementy wraków samochodowych (całe zawieszenia, felgi, zespół napędowy)	2,0 x 2,0 x 6,0	≥3	

Klasa złomu	Charakterystyka	Wymiary Max. [m]	Grubość [mm]	Uwagi
HZ-ENSO	Złom w postaci odpadu powstałego z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w całości lub ich części, luzem lub zagęszczony. Pojazdy w procesie demontażu muszą zostać pozbawione: • paliwa i płynów eksploatacyjnych, • czynnika chłodniczego z układu klimatyzacji, • filtra oleju, • akumulatora, • zbiornika na gaz LPG, • zbiorników na paliwo, • elementów zawierających materiały wybuchowe, • katalizatora spalin, elementów zawierających substancje szkodliwe, m.in. rtęć, • szyb i reflektorów, • opon, • plastikowych elementów nadwozia tj. zderzak, lusterko, listwy ochronne itp. Nie dopuszcza się: • odpadów w postaci kompletnego i niekompletnego zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz części pochodzących ze zużytego sprzętu (dopuszcza się złom powstały po demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego przekazany do dalszego procesu recyklingu lub odzysku przez uprawnione podmioty); • wszelkiego rodzaju odpadów niebezpiecznych zdefiniowanych wg zapisów Ustawy o odpadach, m.in takich jak: ✓ odpady w postaci opakowań po substancjach niebezpiecznych posiadających oznaczenia (piktogramy), m.in. beczki, pojemniki, puszki lub nie posiadających piktogramów jednak wskazujących, że mogły mieć styczność z materiałami/ substancjami niebezpiecznymi, ✓ opakowania pod ciśnieniem, ✓ filtry oleju, ✓ baterie, kondensatory, akumulatory; • stalowych poamortyzacyjnych i poprodukcyjnych odpadów opakowaniowych; • opakowań spożywczych tj. puszek, ażurów i innych materiałów ocynowanych; • jednolitych elementów ze staliwa lub żeliwa z wyłączeniem elementów dopuszczonych do przerobu mechanicznego lub ręcznego w wyniku ujęcia ich w specyfikacji poszczególnych klas złomu niewiadomego; • elementów skłębionych w postaci prętów, drutów, włączając druty kolczaste, druty do paczkowania, pręty do spawania, siatek ogrodzeniowych, lin i linek Dopuszcza się silniki w całości lub ich poszczególne części; zawieszania w całości lub ich części, elementy żeliwne i stalowe wyłącznie pochodzące z odpadu powstałego z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w całości lub ich części.	2,0 x 1,5 x 6,0	nd.	Max gęstość paczki 0,7Mg/m³, minimalny poziom uzysku złomu stalowego i metali kolorowych łącznie to 60-65%. Złom podlega klasyfikacji na podstawie oceny wizualnej, jak i na podstawie kontrolnego strzępienia złomu. Złom w postaci paczek może zostać poddany dodatkowym inspekcjom.

Klasa złomu	Charakterystyka	Wymiary Max. [m]	Grubość [mm]	Uwagi
HZ-ENS	Złom w postaci odpadu powstałego z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w całości lub ich części, luzem lub zagęszczony. Złom klasy HZ-ENS, musi zawierać kompletne układy zawieszenia, jako integralną część odpadu powstałego z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Pojazdy w procesie demontażu muszą zostać pozbawione: • paliwa i płynów eksploatacyjnych, • czynnika chłodniczego z układu klimatyzacji, • filtra oleju, • akumulatora, • zbiornika na gaz LPG, • zbiorników na paliwo, • elementów zawierających materiały wybuchowe, • katalizatora spalin, elementów zawierających substancje szkodliwe, m.in. rtęć, • szyb i reflektorów, • opon, • plastikowych elementów nadwozia tj. zderzak, lusterko, listwy ochronne itp. Nie dopuszcza się: • odpadów w postaci kompletnego i niekompletnego zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz części pochodzących ze zużytego sprzętu (dopuszcza się złom powstały po demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego przekazany do dalszego procesu recyklingu lub odzysku przez uprawnione podmioty); • wszelkiego rodzaju odpadów niebezpiecznych zdefiniowanych wg zapisów Ustawy o odpadach, m.in takich jak: ✓ odpady w postaci opakowań po substancjach niebezpiecznych posiadających oznaczenia (piktogramy), m.in. beczki, pojemniki, puszki lub nie posiadających piktogramów jednak wskazujących, że mogły mieć styczność z materiałami/ substancjami niebezpiecznymi, ✓ opakowania pod ciśnieniem, ✓ filtry oleju, ✓ baterie, kondensatory, akumulatory; • stalowych poamortyzacyjnych i poprodukcyjnych odpadów opakowaniowych; • opakowań spożywczych tj. puszek, ażurów i innych materiałów ocynowanych; • jednolitych elementów ze staliwa lub żeliwa z wyłączeniem elementów dopuszczonych do przerobu mechanicznego lub ręcznego w wyniku ujęcia ich w specyfikacji poszczególnych klas złomu niewsadowego; • elementów skłębionych w postaci prętów, drutów, włączając druty kolczaste, druty do paczkowania, pręty do spawania, siatek ogrodzeniowych, lin i linek Dopuszcza się silniki w całości lub ich poszczególne części; zawieszania w całości lub ich części, elementy żeliwne i stalowe wyłącznie pochodzące z odpadu powstałego z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w całości lub ich części.	2,0 x 1,5 x 6,0	nd.	Max gęstość paczki 0,7Mg/m³, minimalny poziom uzysku złomu stalowego i metali kolorowych łącznie to 71%. Złom podlega klasyfikacji na podstawie oceny wizualnej, jak i na podstawie kontrolnego strzępienia złomu. Złom w postaci paczek może zostać poddany dodatkowym inspekcjom.

Klasa złomu	Charakterystyka	Wymiary Max. [m]	Grubość [mm]	Uwagi
HZ-ENS+	Złom klasy HZ-ENS, musi zawierać kompletne silniki wraz z osprzętem, jako integralną część odpadu powstałego z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. W przypadku, gdy złom został zagęszczony przed dostawą poprzez spłaszczanie, cięcie, belowanie lub paczkowanie, elementy istotne decydujące o klasie materiału, takie jak zawieszenia i kompletny układ napędowy (silniki i skrzynia biegów), muszą być widoczne i umiejscowione w sposób dający możliwość bezspornego stwierdzenia ich obecności. Pojazdy w procesie demontażu muszą zostać pozbawione: • paliwa i płynów eksploatacyjnych, • czynnika chłodniczego z układu klimatyzacji, • filtra oleju, • akumulatora, • zbiornika na gaz LPG, • zbiorników na paliwo, • elementów zawierających materiały wybuchowe, • katalizatora spalin, elementów zawierających substancje szkodliwe, m.in. rtęć, • szyb i reflektorów, • opon, • plastikowych elementów nadwozia tj. zderzak, lusterko, listwy ochronne itp. Nie dopuszcza się: • odpadów w postaci kompletnego i niekompletnego zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz części pochodzących ze zużytego sprzętu (dopuszcza się złom powstały po demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego przekazany do dalszego procesu recyklingu lub odzysku przez uprawnione podmioty); • wszelkiego rodzaju odpadów niebezpiecznych zdefiniowanych wg zapisów Ustawy o odpadach, m.in. takich jak: ✓ odpady w postaci opakowań po substancjach niebezpiecznych posiadających oznaczenia (piktogramy), m.in. beczki, pojemniki, puszki lub nie posiadających piktogramów jednak wskazujących, że mogły mieć styczność z materiałami/substancjami niebezpiecznymi, ✓ opakowania pod ciśnieniem, ✓ filtry oleju, ✓ baterie, kondensatory, akumulatory; • stalowych poamortyzacyjnych i poprodukcyjnych odpadów opakowaniowych; • opakowań spożywczych tj. puszek, ażurów i innych materiałów ocynowanych; • jednolitych elementów ze staliwa lub żeliwa z wyłączeniem elementów dopuszczonych do przerobu mechanicznego lub ręcznego w wyniku ujęcia ich w specyfikacji poszczególnych klas złomu niewsadowego; • elementów skłębionych w postaci prętów, drutów, włączając druty kolczaste, druty do paczkowania, pręty do spawania, siatek ogrodzeniowych, lin i linek Dopuszcza się silniki w całości lub ich poszczególne części; zawieszenia w całości lub ich części, elementy żeliwne i stalowe wyłącznie pochodzące z odpadu powstałego z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w całości lub ich części.	2,0 x 1,5 x 6,0	nd.	Max gęstość: 0,8Mg/m³, minimalny poziom uzysku złomu stalowego i metali kolorowych łącznie podczas kontrolnego przerobu na poziomie min 76%. Złom podlega klasyfikacji na podstawie oceny wizualnej, jak i na podstawie kontrolnego strzępienia złomu. Złom w postaci paczek może zostać poddany dodatkowym inspekcjom. Może być wymagane graficzne oznaczenie materiału zgodnie z uregulowaniami wynikającymi z Zamówienia na dostawę złomu.

Klasa złomu	Charakterystyka	Wymiary Max. [m]	Grubość [mm]	Uwagi
HZ-EHRB	Złom przerobiony na prasożycy w postaci blach, ażurów, płaskowników, profili i innych elementów lekkich konstrukcji. Nie dopuszcza się: • odpadów w postaci kompletnego i niekompletnego zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz części pochodzących ze zużytego sprzętu (dopuszcza się złom powstały po demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego przekazany do dalszego procesu recyklingu lub odzysku przez uprawnione podmioty); • wszelkiego rodzaju odpadów niebezpiecznych zdefiniowanych wg zapisów Ustawy o odpadach, m.in takich jak: ✓ odpady w postaci opakowań po substancjach niebezpiecznych posiadających oznaczenia (piktogramy), m.in. beczki, pojemniki, puszki lub nie posiadających piktogramów jednak wskazujących, że mogły mieć styczność z materiałami/ substancjami niebezpiecznymi, ✓ opakowania pod ciśnieniem, ✓ filtry oleju, ✓ baterie, kondensatory, akumulatory; • stalowych poamortyzacyjnych i poprodukcyjnych odpadów opakowaniowych; • opakowań spożywczych tj. puszek, ażurów i innych materiałów ocynowanych; • jednolitych elementów ze staliwa lub żeliwa z wyłączeniem elementów dopuszczonych do przerobu mechanicznego lub ręcznego w wyniku ujęcia ich w specyfikacji poszczególnych klas złomu niewsadowego; • elementów w postaci prętów, drutów, włączając druty kolczaste, druty do paczkowania, pręty do spawania, lin i linek, siatek ogrodzeniowych; • złomu zagęszczonego w postaci paczek. Dopuszcza się złom w postaci odpadu powstałego z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz złom powstały po demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego przekazanego do dalszego procesu recyklingu lub odzysku przez uprawnione podmioty z usuniętymi elementami niemetalicznymi.	1,5 x 0,5 x 0,5	<3	

Klasa złomu	Charakterystyka	Wymiary Max. [m]	Grubość [mm]	Uwagi
HZ-E1	Złom zagęszczony w postaci blach, ażurów, płaskowników, profili i innych elementów lekkich konstrukcji; Nie dopuszcza się: • odpadów w postaci kompletnego i niekompletnego zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz części pochodzących ze zużytego sprzętu; • wszelkiego rodzaju odpadów niebezpiecznych zdefiniowanych wg zapisów Ustawy o odpadach, m.in takich jak: ✓ odpady w postaci opakowań po substancjach niebezpiecznych posiadających oznaczenia (piktogramy), m.in. beczki, pojemniki, puszki lub nie posiadających piktogramów jednak wskazujących, że mogły mieć styczność z materiałami/ substancjami niebezpiecznymi, ✓ opakowania pod ciśnieniem, ✓ filtry oleju, ✓ baterie, kondensatory, akumulatory; • w postaci stalowych poamortyzacyjnych i poprodukcyjnych odpadów opakowaniowych; • jednolitych elementów ze staliwa lub żeliwa z wyłączeniem elementów dopuszczonych do przerobu mechanicznego lub ręcznego w wyniku ujęcia ich w specyfikacji poszczególnych klas złomu niewsadowego; • elementów nadmiernie skłębionych złomu w postaci prętów, drutów, włączając druty kolczaste, druty do paczkowania, pręty do spawania, lin i linek, siatek ogrodzeniowych; • złomu w postaci odpadu powstałego z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w całości i w części; • złomu powstałego po demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego przekazanego do dalszego procesu recyklingu lub odzysku przez uprawnione podmioty; • złomu zgęszczonego w postaci paczek.	1,5 x 0,5 x 0,5	<3	
HZ-51	Złom konstrukcyjny, przestrzenny, wielkogabarytowy; złom w postaci szyn (również niekompletnych z odciętą główką lub stopką), rozjazdów kolejowych i tramwajowych, zestawów kołowych.	2,0 x 2,0 x 6,0	≥8	

Klasa złomu	Charakterystyka	Wymiary Max. [m]	Grubość [mm]	Uwagi
HZ-52	Złom stalowy poprodukcyjny, niejednorodny w postaci ażurów oraz blach. Nie dopuszcza się: • powłok lakierniczych; • stalowych poamortyzacyjnych i poprodukcyjnych odpadów opakowaniowych; • prętów i drutów Dopuszcza się powłoki zabezpieczające pod warunkiem, iż ich skład chemiczny nie ma wpływu na zawartość pierwiastków towarzyszących dopuszczonych normą;	2,0 x 2,0 x 6,0	≥3	
HZ-52s	Złom w postaci kompletnych silników spalinowych pochodzących z samochodów osobowych oraz ciężarowych. Nie dopuszcza się: • silników i skrzyń z zawartością płynów eksploatacyjnych • filtrów oleju Dopuszcza się złom w postaci skrzyń biegów.	2,0 x 2,0 x 2,0	nd	